

Aanleidingen

Berenschot (2010)

- Versnippering is een probleem
- Integrale aanpak -> één regisseur

CROW-Fietsberaad (2014)

- Kosten gelijk verdelen over Rijk, gemeente en vervoerders
- Gemeente = regisseur -> middelen, bevoegdheden en kennis
- Evalueren

VNG (2014)

- Eerst de middelen, dan de regierol

Integrale aanpak fietsparkeren

Infrastructuur

- Routes
- Openbare ruimte
- Gebouwen (incl. depot)
- Parkeersystemen (rekken)
- Beheersystemen

Kosten-efficiënt

+

Klantvriendelijk

+

**Minimale
neveneffecten**

Instandhouding

- Onderhoud
- Vervanging

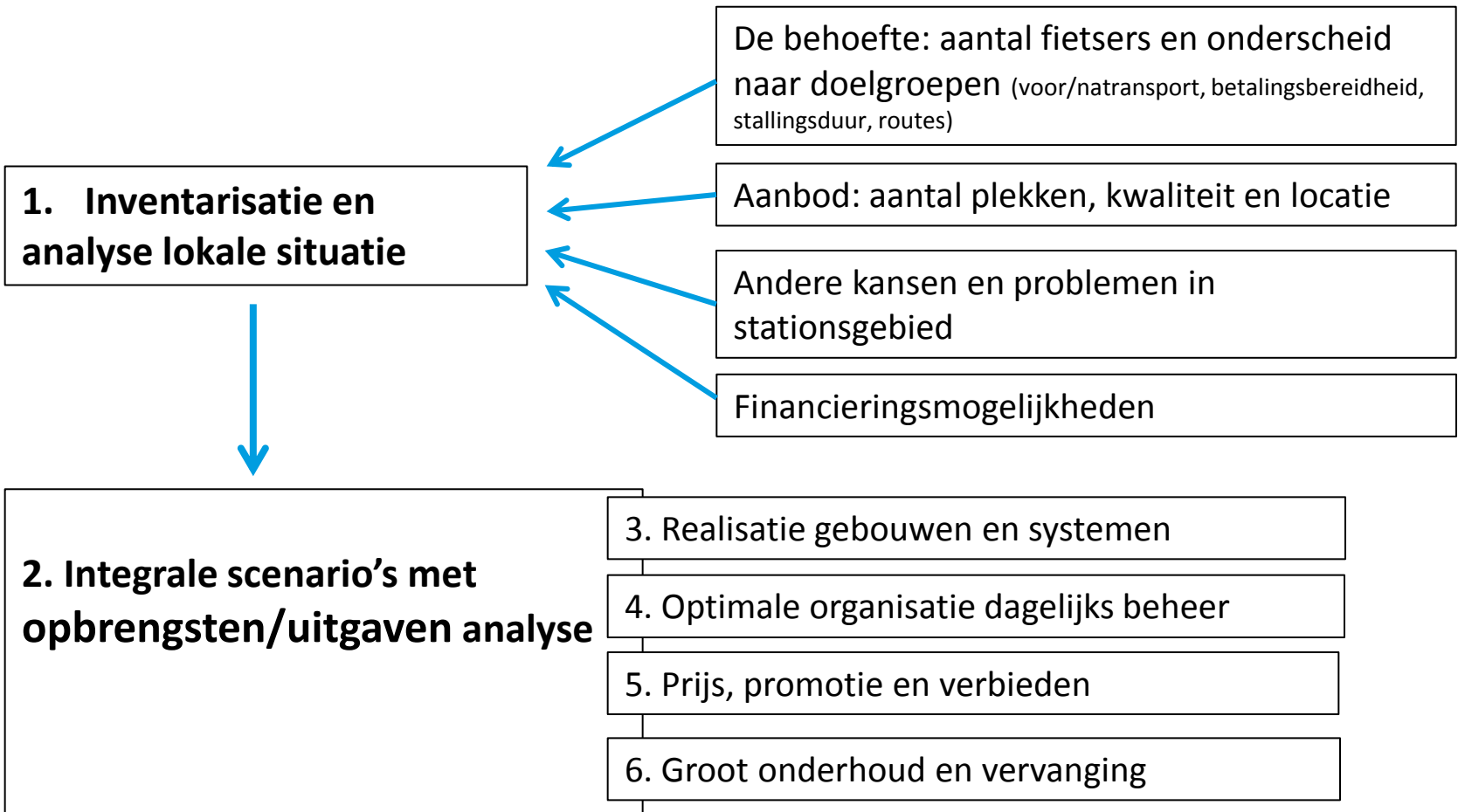
Dagelijks beheer binnen & buiten

- Toegangscontrole
- Betalen
- Weesfietsen en Handhaven
- Mensen en/of systemen
- Uitlezen bewakingsvideo's
- Bewaren en uitgifte fietsdepot

Prijs, promotie en verbieden

- Voorlichting
- Verwijzen
- Verleiden
- Prijs
- Keten-arrangementen
- Parkeerverboden

Fases integrale aanpak



Voorstel landelijke coördinatie

Informatiegroep

- Belangenbehartigers



Stuurgroep 'Actieplan Fietsparkeren bij stations'

- Naast investeringsprogramma ook pilotprogramma
- Besluit over besteding middelen (binnen de kaders IenM)
- Uitbreiden met VNG en/of CROW-Fietsberaad



Fietsparkeer-
community
overheden

Gefaciliteerd door
CROW-Fietsberaad

Werkgroep 'integrale pilots'

- Uitwerken, evalueren en borgen -> menu's
- Pro-Rail, CROW-Fietsberaad en NS

Werkgroep 'beheersysteem oa HBF'

- Gemeenten, Pro-Rail, CROW-Fietsberaad en NS

Werkgroep 'toegangssystemen oa ATCS'

- Gemeenten, Pro-Rail, CROW-Fietsberaad en NS

Werkgroep integraal beheer